

Les chiffres clés de la 1ère Phase de la LGV Est européenne

10 000 personnes se sont mobilisées pour la réaliser la phase 1 de la LGV Est européenne
5 années de travaux
3,125 milliards d'euros (valeur 1997) pour le financement des **300 km** de Vaires-sur-Marne à Baudrecourt

> Les chiffres du foncier

3 000 hectares fouillés par 300 archéologues
180 communes concernées par la première phase des travaux de construction de la Ligne à Grande Vitesse Est européenne de Vaires-sur-Marne (77) à Baudrecourt (57).
3 000 hectares de terrain ont été achetés dont **400** hectares de forêt

> Les chiffres du génie civil

5 000 personnes mobilisées sur le chantier de génie civil
1 700 engins de chantier
100 tonnes, c'est le poids des engins de terrassement les plus importants
64 millions de m³ de déblais, soit **9** fois le volume des déblais extraits pour la construction du tunnel sous la Manche.
40 millions de m³ de remblais, soit l'équivalent d'environ **15** pyramides de Kheops.
25 millions de m³ de dépôts, soit l'équivalent de **25** Empire State Building.
338 ouvrages d'art, plus d'un ouvrage au kilomètre. Viaduc de la Moselle : **1 510m**, **7 000 tonnes** d'acier, **27 piles** en béton, fondations de **20 m** de profondeur

> Les chiffres des équipements ferroviaires

3 000 000 tonnes de ballast
1 300 km de rails
1000 000 de traverses
1 200 mètres de voie ferrée posés par jour et par base travaux (**2** bases travaux qui fonctionnaient en même temps)
78 000 tonnes d'acier (soit l'équivalent de **8** Tour Eiffel)
12 000 poteaux caténaires
5 sous-stations
44 stations intermédiaires ré-alimentent la caténaire tous les **10** km entre deux sous-stations
1 200 km de fil de cuivre
4 000 km de câbles
300 km de fibre optique
65 mâts radio répartis le long de la ligne
17 postes de signalisation
1 000 panneaux de signalisation