

Strasbourg, le 20 janvier 2012

---

## La maison de l'information de la LGV Est européenne s'ouvre au public

**La Maison de l'information de la LGV Est européenne 2<sup>e</sup> phase, située à Saint-Jean Saverne (67), ouvrira ses portes au public à partir du samedi 21 janvier.**

**Vitrine du savoir-faire de la maîtrise d'ouvrage et des entreprises qui réalisent 106 km de ligne nouvelle électrifiée, ce bâtiment sera le lieu d'explication et de présentation du projet.**

**Ouverte 4 jours par semaine, elle sera dédiée à l'information du public pendant toute la durée du chantier jusqu'à la mise en service commerciale en 2016.**

**A l'issue du chantier, le bâtiment sera utilisé au profit des collectivités locales environnantes et du parc naturel régional des Vosges du Nord**

La Maison de l'information aura pour vocation principale de dispenser des informations sur le chantier de la LGV Est européenne. **Elle sera ouverte au public les mercredi-jeudi et samedi-dimanche, de 09h30 à 17h.**

La scénographie de la Maison de l'information a été conçue pour expliquer de manière à la fois attractive et évolutive les valeurs et les savoir-faire de la LGV.

Les thématiques d'animation portent sur les différentes phases du projet, mais aussi sur :

- **le développement durable** : les territoires desservis, l'utilité économique du projet et l'impact du chantier sur l'économie, l'insertion paysagère du projet de ligne nouvelle, le partenariat avec le parc naturel régional des Vosges du Nord...

- **l'ingénierie ferroviaire et les savoir-faire techniques** : conception des ouvrages, tunnelier, grande vitesse...

- **les actualités du chantier** qui seront remises à jour régulièrement.

Au regard de la durée du chantier, la réalisation d'un bâtiment pérenne s'est avérée être une solution préférable à des locaux provisoires. En effet, le caractère durable de ce bâtiment permettra de lui conférer une utilisation qui ira au-delà du chantier, au profit des collectivités locales environnantes et du parc naturel régional des Vosges du Nord, qui s'en verront à terme confier la gestion et à qui elle sera remise, tout en restant un lieu de mémoire du chantier de la LGV.

L'option retenue a été de construire un bâtiment basse consommation, faisant largement appel aux matériaux naturels comme le bois.

**Adresse** : route de Monswiller, 67700, Saint-Jean Saverne (face à la salle polyvalente). **Accès** par l'autoroute A4, sortie 45 (Saverne). Après le péage, prendre la première sortie à droite direction Steinbourg (D6). Au rond-point, prendre à gauche la D716 direction Ernolsheim-lès-Saverne. Au stop, prendre à droite, puis 1<sup>ère</sup> sortie à 50 m à gauche direction Saint-Jean Saverne.

Tel : 03 88 02 46 25

---

### CONTACT PRESSE :

Rita LE BARS  
Tél. 03 88 23 95 42  
rita.lebars@rff.fr  
www.rff.fr

### La LGV Est européenne :

La première phase de la LGV Est qui relie Paris à Baudrecourt en Moselle, a été inaugurée en 2007 et a permis de réduire le temps de parcours entre Paris et Strasbourg de 4h à 2h20.

La réalisation actuelle des 106 kilomètres de la 2<sup>nd</sup>e phase de la LGV Est européenne entre Baudrecourt et Vendenheim (Bas-Rhin) permettra de réduire encore de 30 minutes (1h50 au lieu de 2h20) le temps de parcours Paris-Strasbourg ou encore d'assurer la liaison Luxembourg-Strasbourg en 1h25 (contre 2h10 actuellement). Sa mise en service est prévue pour 2017.

Le projet de réalisation de la 2<sup>ème</sup> phase de la LGV Est européenne d'un montant de 2010 M€ est financé dans le cadre d'une convention signée le 1<sup>er</sup> septembre 2009 qui associe l'Etat, seize collectivités territoriales, l'Union Européenne et le Grand Duché du Luxembourg.

La LGV Est européenne est l'un des maillons de la Magistrale pour l'Europe, axe de 1 501 km qui, à terme, reliera à grande vitesse Paris à Bratislava et à Budapest.



#### **A propos de RFF :**

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 300 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros en 2010, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2015. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : [www.rff.fr](http://www.rff.fr)

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : [www.mediatheque-rff.fr](http://www.mediatheque-rff.fr)