

Strasbourg, le 1<sup>er</sup> février 2012

---

## **LGV Est européenne 2<sup>e</sup> phase**

# **Tunnel de Saverne : le premier kilomètre réalisé !**

**Dans la nuit du 31 janvier au 1er février 2012, le tunnelier "Charlotte" a atteint le premier kilomètre de creusement du tunnel de Saverne pour la LGV Est Européenne.**

**Démarré le 10 novembre 2011, les travaux de percement du 1er tube du tunnel se déroulent conformément aux prévisions du groupement du lot 47 et de RFF.**

#### **CONTACT PRESSE :**

---

Rita LE BARS  
Tél. 03 88 23 95 42  
rita.lebars@rff.fr  
www.rff.fr

### La LGV Est européenne :

La première phase de la LGV Est qui relie Paris à Baudrecourt en Moselle, a été inaugurée en 2007 et a permis de réduire le temps de parcours entre Paris et Strasbourg de 4h à 2h20.

La réalisation actuelle des 106 kilomètres de la 2<sup>nd</sup>e phase de la LGV Est européenne entre Baudrecourt et Vendenheim (Bas-Rhin) permettra de réduire encore de 30 minutes (1h50 au lieu de 2h20) le temps de parcours Paris-Strasbourg ou encore d'assurer la liaison Luxembourg-Strasbourg en 1h25 (contre 2h10 actuellement). Sa mise en service est prévue pour 2017.

Le projet de réalisation de la 2<sup>ème</sup> phase de la LGV Est européenne d'un montant de 2010 M€ est financé dans le cadre d'une convention signée le 1<sup>er</sup> septembre 2009 qui associe l'Etat, seize collectivités territoriales, l'Union Européenne et le Grand Duché du Luxembourg.

La LGV Est européenne est l'un des maillons de la Magistrale pour l'Europe, axe de 1 501 km qui, à terme, reliera à grande vitesse Paris à Bratislava et à Budapest.



#### **A propos de RFF :**

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 300 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros en 2010, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2015. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : [www.rff.fr](http://www.rff.fr)

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : [www.mediatheque-rff.fr](http://www.mediatheque-rff.fr)